

Poids à vide = 350 kg PTAC = 400 à 750 kg au choix

Poids à vide = 370 kg PTAC = 750 à 1300 kg au choix

- Fourgon simple essieu freiné / non freiné au choix
- Châssis galvanisé avec encadrement en aluminium
- Déflecteur et toit polyester
- Panneaux multiplis contreplaqué recouvert d'un film polypropylène protecteur
- Plancher bois antidérapant
- Ailes en ABS antichoc
- Chargement arrière par pont ou porte, facile à mettre en œuvre
- Feux encastrés protégés
- 4 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Éclairage intérieur
- 2 béquilles stabilisatrices
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre
- Cales de parking

#### **VARIANTES**

- Parois latérales aluminium
- Parois latérales composite
- Porte latérale avec fermeture à clés

SANS PERMIS EB & EC

Coloris









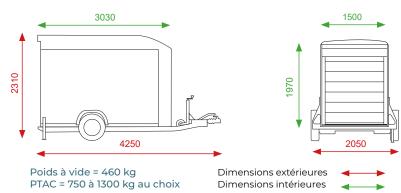






Version Aluminium





- Fourgon simple essieu freiné
- Pullman 2: suspension qualité automobile pour une tenue de route exceptionnelle
- Châssis galvanisé avec encadrement en aluminium
- Déflecteur et toit polyester
- Panneaux multiplis contreplaqué recouvert d'un film polypropylène protecteur
- Plancher bois antidérapant
- Ailes en ABS antichoc
- Chargement arrière par pont ou porte, facile à mettre en œuvre
- Feux encastrés protégés
- 4 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Éclairage intérieur
- ■2 béquilles stabilisatrices
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre
- Cales de parking

- Parois latérales aluminium
- Parois latérales composite
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Hayon latéral (panneau sandwich)

















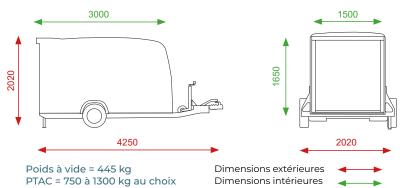












- Fourgon simple essieu freiné
- Pullman 2: suspension qualité automobile pour une tenue de route exceptionnelle
- Châssis galvanisé avec encadrement en aluminium
- Caisse monocoque en polyester renforcé
- Design aérodynamique exclusif
- Plancher bois antidérapant
- Ailes en ABS antichoc
- Chargement arrière par pont ou porte, facile à mettre en œuvre
- Feux encastrés protégés
- 4 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Éclairage intérieur
- 2 béquilles stabilisatrices
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre
- Cales de parking

■ Porte latérale avec fermeture à clés









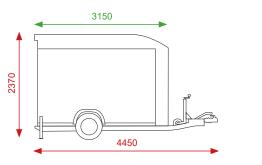














Poids à vide = 490 kg PTAC = 750 à 1300 kg au choix Dimensions extérieures Dimensions intérieures

- Fourgon simple essieu freiné
- Pullman 2: suspension qualité automobile pour une tenue de route exceptionnelle
- Châssis galvanisé avec encadrement en aluminium
- Déflecteur et toit polyester
- Panneaux multiplis contreplaqué recouvert d'un film polypropylène protecteur
- Plancher aluminium
- Ailes en ABS antichoc
- Chargement arrière par pont ou porte, facile à mettre en œuvre
- Feux encastrés protégés
- 4 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Éclairage intérieur
- 2 béquilles stabilisatrices
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre
- Cales de parking

### **VARIANTES**

- Parois latérales aluminium
- Parois latérales composite
- Porte latérale avec fermeture à clés















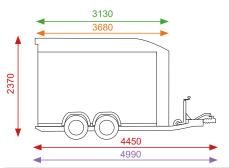


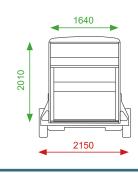












### Version 500

Poids à vide = 625 kg PTAC = 1100 à 2000 kg au choix

Dimensions extérieures Dimensions intérieures



### **Version 500XL**

Poids à vide = 655 kg PTAC = 1400 à 2600 kg au choix Dimensions extérieures XL Dimensions intérieures XL

- Fourgon double essieux freinés
- Pullman 2: suspension qualité automobile pour une tenue de route exceptionnelle
- Châssis galvanisé avec encadrement en aluminium
- Déflecteur et toit polyester
- Panneaux multiplis contreplaqué recouvert d'un film polypropylène protecteur
- Plancher Aluminium garanti 5 ans
- Ailes en ABS antichoc
- Chargement arrière par pont ou porte, facile à mettre en œuvre
- Feux encastrés protégés
- 6 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Éclairage intérieur
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre
- Cales de parking













### **VARIANTES**

- Parois latérales aluminium
- Parois latérales composite
- Porte latérale avec fermeture à clés
- Hayon latéral (panneaux polyester multicouches)

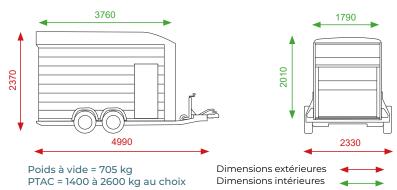












- Fourgon double essieux freinés
- Pullman 2: suspension qualité automobile pour une tenue de route exceptionnelle
- Châssis galvanisé avec encadrement en aluminium
- Déflecteur et toit polyester
- Parois aluminium garanties 5 ans
- Plancher aluminium garanti 5 ans
   Porte latérale avec fermeture à clés
- Ailes en ABS antichoc
- Chargement arrière par pont ou porte, facile à mettre en œuvre
- Feux encastrés protégés
- ■8 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Éclairage intérieurRoues 14"
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre
- Cales de parking















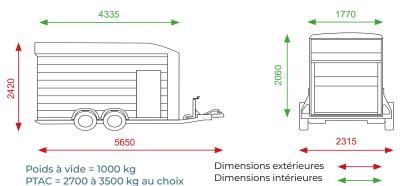












- Fourgon double essieux freinés
- Pullman 2: suspension qualité automobile pour une tenue de route exceptionnelle
- Châssis galvanisé avec encadrement en aluminium
- Déflecteur et toit polyester
- Parois aluminium garanties 5 ans
- Plancher aluminium garanti 5 ansPorte latérale avec fermeture à clés
- Ailes en ABS antichoc
- Chargement arrière par pont ou porte, facile à mettre en œuvre
- Dimensions du passage de l'ouverture arrière : <u>largeur 1770 x hauteur 1800mm</u>
- Feux encastrés protégés
- ■8 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Éclairage intérieur
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre
- Roues 14"
- Cales de parking
- Porte latérale

Ouverture double porte latérale















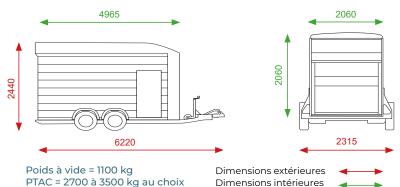












- Fourgon double essieux freinés
- Pullman 2: suspension qualité automobile pour une tenue de route exceptionnelle
- Châssis galvanisé avec encadrement en aluminium
- Déflecteur et toit polyester
- Parois aluminium garanties 5 ans
- Plancher aluminium garanti 5 ansPorte latérale avec fermeture à clés
- Ailes en ABS antichoc
- Chargement arrière par pont ou porte, facile à mettre en œuvre
- Dimensions du passage de l'ouverture arrière : largeur 1770 x hauteur 1800mm
- Feux encastrés protégés
- ■8 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Éclairage intérieur
- Roue jockey automatique avec poignée de manœuvre
- Roues 14"
- Cales de parking
- Porte latérale

Ouverture double porte latérale















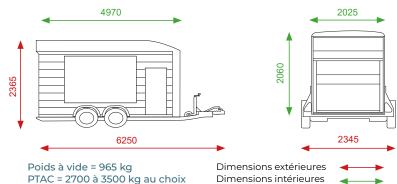




Option: ouverture hayon latéral







- Fourgon double essieux freinés
- Pullman 2: suspension qualité automobile pour une tenue de route exceptionnelle
- Châssis galvanisé avec encadrement en aluminium
- Déflecteur et toit polyester
- Parois sandwich imputrescibles
- Plancher aluminium garanti 5 ans
- Ouvertures latérales avec fermeture à clés
- Ailes en ABS antichoc
- Chargement arrière par pont avec rallonges escamotables
- Dimensions du passage de l'ouverture arrière: largeur 2025mm x hauteur 1900mm
- Feux encastrés protégés
- 8 anneaux d'arrimage à l'intérieur
- Éclairage intérieur
- Roue jockey automatique
- Roues taille basse
- Cales de parking





















## **OPTIONS**

### VARIANTES DE CONSTRUCTION ET ACCESSOIRES USINE



Rampes intérieures pour surélever un véhicule

Roadster 800 - long 3600 mm Roadster 900 et 1000 - long 4500 mm



■ Porte latérale avec fermeture à clés

Tous les modèles



Jantes aluminium 13"
Tous les modèles sauf
le Roadster 255



■ Hayon latéral Roadster 300, Roadster 500, Roadster 800 et Roadster 900



■ Roue de secours avec support Tous les modèles

## ACCESSOIRES ET POSSIBILITÉS D'AMÉNAGEMENTS



Aménagement intérieur rails et étagères
Sur demande, se renseigner auprès de votre revendeur



 Verrou additionnel de sécurité



■ Bloc moto



Antivol



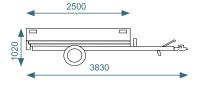


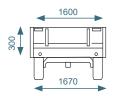




## BENNE BASCULANTE

## **PWO**





Poids à vide = 430 kg (à partir de) PTAC = 750 à 1500 kg au choix

- Châssis galvanisé à chaud
- Simple essieu robuste
- Plancher multiplis renforcé
- Quatre ridelles aluminium amovibles et ouvrantes de 30cm de haut
- Roue jockey automatique
- Feux arrières et avants protégés

### PW0 «ECO»

■ Pompe manuelle double effet.

### PW0 «LUX»

- Pompe électrique
- Plancher recouvert d'une feuille de tôle galvanisée
- Porte échelle et 6 anneaux d'attache







■ Roue de secours

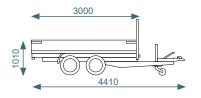


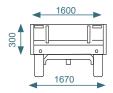
■ Réhausse de ridelles





# PW1.2





Poids à vide = 540 kg (à partir de) PTAC = 1100 à 2000 kg au choix

- Châssis galvanisé à chaud
- Deux essieux robustes
- Plancher multiplis renforcé
- Quatre ridelles aluminium amovibles et ouvrantes de 30 cm de haut
- Roue jockey automatique
- Feux arrières et avants protégés

### PW1.2 «ECO»

■ Pompe manuelle double effet

### PW1.2 «LUX»

- Pompe électrique
- Plancher recouvert d'une feuille de tôle galvanisée
- Porte échelle et anneaux d'attache x6













■ Roue de secours



■ Réhausse de ridelles



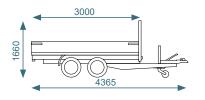


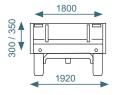




# TRIBENNE

# PW2.4





Poids à vide = 710 kg (à partir de) PTAC = 1600 à 2600 kg au choix

- Châssis renforcé galvanisé à chaud
- Deux essieux robustes
- Plancher bois multiplis renforcé avec tôle galvanisée de série
- Roue jockey automatique
- Feux arrières et avants protégés
- Pompe électrique avec centrale hydraulique
- Logement de rampes équipé de lamelles antibruit
- 6 anneaux d'attache en fonte encastrés dans le plancher
- Poteaux rectangulaires pour un nettoyage et vidage facile sans résidus dans les angles
- Quatre ridelles aluminium amovibles et ouvrantes de 35cm de haut fixées à l'extérieur du plateau pour un gain de place et une fermeture
- Canne de sécurité en position levée
- Porte échelle amovible galvanisé



■ Réhausse grillagée



■ Rampes de chargement en alu ■ Réhausse de ridelles



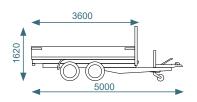


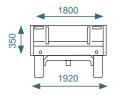






## TRIBENNE PW3.6





Poids à vide = 800 kg (à partir de) PTAC = 2700 à 3500 kg au choix

- Châssis renforcé galvanisé à chaud
- Deux essieux robustes
- Plancher bois multiplis renforcé avec tôle galvanisée de série
- Quatre ridelles aluminium amovibles et ouvrantes de 35 cm de haut fixées à l'extérieur du plateau pour gain de place et une fermeture facile
- Roue jockey automatique
- Feux arrières et avants protégés
- Pompe électrique et centrale hydraulique
- Logement de rampes équipé de lamelles anti-bruit
- Canne de sécurité en position levée
- Poteaux rectangulaires pour un nettoyage et vidage facile sans résidus dans les angles
- Porte échelle amovible galvanisé
- ■8 anneaux d'attache



■ Réhausse grillagée



■ Rampes de chargement en alu ■ Réhausse de ridelles



## **Groupe Debon Cheval Liberté**

Depuis 1995













Votre revendeur régional

info@debon-trailers.com

0 825 005 054

debon-trailers.fr







Cachet du concessionaire

SARL Nancy Cheval - Vans Cheval Liberté et Remorques Debon - Route de St Baslemont - 88804 Lignéville Cedex